

요트보험 약관 (Korean Version)

이 내용은 보험계약자의 이해의 편의를 위하여 작성된 것이며, 보다 자세한 내용은 보험약관(영문)을 참조하여 주시기 바랍니다. 보험계약의 체결과 보험사고의 처리는 보험약관(영문)에 따릅니다.

제 1 조 선박의 정의 선박이라 함은 만약 그 선박의 소유자가 변경된다면 통상적으로 그 선박과 함께 매도되는 선박 그 자체와 기관, 구명선, 속구 및 장비를 뜻함.

제 2 조 취항 및 계선

2.1 선박은 이 보험의 약관 내용에 따라 담보됨.

2.1.1 즉 해상에서 취항 중이거나 내륙수역, 항구, 선거(船渠)¹, 항행², 선대 및 주교(舟橋) 및 진창 속에 있는 동안 담보되며, 예인 및 진수를 포함하여 도선사의 승선여부에 관계없이 항행하거나, 시운전항해를 하거나, 조난중의 선박 또는 부선을 구조하거나, 예항하여도 무방하며, 관례에 따라 항행하여도 무방함. 그러나 예항되는 것이 관습화되거나 또는 구조의 필요상 예항되는 경우를 제외하고는, 이 선박은 예항되지 말 것이며, 또 소유자, 선장, 관리자 또는 용선자가 사전 결정한 계약에 의거, 타선의 예항 혹은 구조작업을 맡지 않을 것을 이에 확약함.

2.1.2 아래 4 조에 규정되어 있는 취항불능 상태에서 휴항하고 있는 동안은 인선, 진수(Striking Over), 장비해체, 장비부착, 수리 및 검사 중에도(또한 입거 및 줄거와 휴항 또는 장비준비에 부수되어 휴항 중에 있는 기간, 예인중 표류되고 있는 동안 또는 선박이 휴항하고 있는 항구 및 장소의 한계를 벗어나지 않는 범위 내에서 휴항지역을 이동하는 기간을 포함함.)담보됨. 그러나, 선박이 주거용으로 사용되거나 중대한 수리 및 선체의 변경을 하고 있는 기간에 대하여는 보험자에게 그 취지를 통지하고, 추가 보험료를 지불하지 않으면 담보하지 않음.

2.2 위의 2.1 항의 규정에도 불구하고, 선외의 모터를 포함한 속구 및 장비는 해안의 장치장에 있는 동안 이 보험의 약관 내용에 따라 담보됨.

제 3 조 항해 및 용선계약 워런티

3.1 보험스케줄에서 규정하고 있는 제한구역 밖에서 항해하지 않을 것을 확약함. 그러나 보험자에게 사전 통지를 하고 추후 협정될 추가 보험료의 지급을 조건으로 담보가 계속됨.

3.2 보험자가 특별히 동의하지 않는 한, 용선료 수입 등을 위한 용도로 선박이

¹ 선박의 건조나 수리소

² 배나 비행기 따위를 타고 항로 또는 귀도를 따라 이동하는 것

사용되지 아니하며, 위락 목적으로만 사용될 것을 확약함.

제 4 조 계선 워런티 본 보험증권 스케줄에 명시된 대로 취항 중의 계선임을 확약함.
또는 보험자에게 사전통보를 하고 추후 협정될 조건에 따라 담보가 계속됨.

제 5 조 속도 워런티

5.1 선박의 최대예상속도 또는 구명선을 가진 선박의 경우에는 본선의
최대예상속도는 17 노트를 초과하지 못함.

5.2 보험자가 이 담보조항을 삭제하는 데에 동의하였을 경우에는 아래의
제 19 조가 또한 적용됨.

제 6 조 계속담보 본 보험계약의 만기 시에 선박이 항해 중이거나 또는 조난 중에
있거나, 혹은 피난항이나 장소 또는 기항항이나 장소에 있을 때는 보험자에게 그
취지를 즉시 통보할 것을 조건으로, 추후 협정될 보험료로써 다음의 기항항에
안전하게 정박할 때까지 담보가 계속됨.

제 7 조 양도 본 보험계약의 양도 혹은 본 보험계약상의 권리취득 혹은 본 보험계약에
의거 지급될지도 모를 또는 지급될 모든 금전에 관한 권리취득은, 보험자를 구속하는
것도 아니며, 또한 보험자가 이를 승인하는 것도 아님. 단 피보험자 및 양도의
경우양도인이 서명한일자가 기재된 통보가 본 보험 증권상에 배서되고 그 배서가
있는 보험증권에 의한 보험금 혹은 환급보험료의 지급 전에 제출된 경우는 그러하지
않음.

제 8 조 소유자의 변경 본 조는 보험계약에 명시되어 있거나, 타자되어 있거나, 혹은
인쇄되어 있거나를 불문하고, 본 조와 저촉되는 어떠한 조항보다 우선하여 적용됨.

8.1 본 보험계약은 선박의 매각, 소유권 변동, 혹은 소유 법인의 지배 지분이 변경될
경우 보험자가 보험계약을 계속 유지할 것을 서면상으로 동의하지 않는 한,
해약되는 것으로 간주되며, 취항중에 있거나 휴항기간에 대하여 청구된 보험료에
따라 일할 계산에 의거한 환급보험료가 산출됨.

8.2 그러나, 만약 선박이 정박지를 떠났거나 매각 또는 소유권이 이전된 때에
해상에 있을 경우에는 그러한 해약은 만약 피보험자가 요구한다면 목적항이
목적지에 도착할 때까지 연기됨.

제 9 조 담보위험 본 약관상의 면책조항을 전제로 하여:

9.1 본 보험은 아래의 원인으로 발생한 보험목적물의 멸실 또는 손상을 담보함:
해상, 강, 호수 또는 항행 가능한 수면에서의 고유의 위험; 화재; 투하; 해적행위;
항공기 또는 이와 유사한 물체, 또는 그로부터 추락하는 물체, 육상 운송용구, 도크
또는 항만시설이나 장비와의 접촉; 지진, 화산의 분화 또는 낙뢰.

9.2 또한 본 보험은 피보험자, 선박소유자 또는 선박관리자의 상당한 주의의 결여로
인한 것이 아닌 한 아래의 위험을 담보함.

9.2.1 아래의 위험으로 발생하는 보험목적물의 멸실 또는 손상: 이동 선용품, 기어, 장비와 기기, 또는 연료의 선적과 양하 중에 발생한 사고; 폭발; 악의적인 행위; 선박 전체 또는 구명선의 도난, 통상의 부착방법에 추가된 도난방지 장치로 선박 및 구명선에 안전하게 부착된 외부 모터의 도난, 또는 선박 및 보관소 안으로 강제적으로 침입함으로써 발생한 외부 모터, 색구, 시설 또는 기기의 도난.

9.2.2 모터 및 연결부속품(지주, 축 및 프로펠러는 제외), 전기설비 및 배터리 및 연결부속품을 제외하고 아래의 원인에 의한 보험목적물의 멸실 또는 손상: 선체 및 기관의 잠재적 하자, 축의 파손, 보일러의 과열(단, 파손된 축 또는 과열된 보일러의 결함 있는 부분을 신환하거나 수리하는 비용은 제외함); 여하한의 사람의 과실, 그러나 선박의 보수와 관련되거나 피보험자 및/또는 선박소유자의 책임으로 수행하는 어떠한 수리나 개조에 관련된 계약 이행상의 불이행으로 발생하는 결함을 보정하는 비용은 제외함.

9.3 이 보험은 비록 손상이 발견되지 않았다 하더라도 목적에 부합하게 합리적으로 발생하는 비용이라면, 이익으로서 피보험자에게 보상하기로 약정함 (좌초 후 선저 검사비용 담보).

제 10 조 면책위험 다음의 경우에는 보상하지 아니함:

10.1 선의 모터의 유실.

10.2 최대 고안속도가 17 노트를 초과하는 구명선, 단, 그러한 구명선(들)이 본 보험 약관에 따라 특별히 담보되어 있는 경우와, 아래 제 19 조의 규정을 조건으로 하거나, 모선상에 있거나, 또는 해안에서 휴항하고 있는 경우에는 예외로 함.

10.3 모선의 선박명이 영구적으로 기록되어 있지 않은 구명선.

10.4 선박이 좌초되거나, 타선박과 충돌하거나, 또는 물 이외의 타물(他物)과 (얼음 포함)의 접촉으로 인하여 돛대가 손상을 입은 결과로 돛이 휘어진 것이 아닌 한, 세워져 있을 동안에 바람에 의해서 찢어지거나 날아가 버린 돛이나, 보호덮개.

10.5 선박의 좌초, 침몰, 화재, 타선박과의 충돌 혹은 물 이외의 타물(얼음 포함)과의 접촉에 기인된 멸실이나 손상이 아닌 한, 경주 중에 발생한 돛, 돛대, 지목(持木) 및 휴지상태나 사용 중에 있는 색구 등의 멸실 및 손상.

10.6 개인소지품.

10.7 소모품, 낚시장비 또는 계선장치.

10.8 선박의 좌초, 침몰, 화재, 타선박과의 충돌 혹은 물 이외의 타물(얼음 포함)과의 접촉에 기인된 멸실이나 손상이 아닌 한, 도금 및 수선.

10.9 설계나 건조상의 하자를 보정하는데 발생하는 비용 또는 설계나 건조상의 변경 또는 개선을 이유로 발생하는 비용.

10.10 모터 및 연결부속품(지주, 축 및 프로펠러는 제외), 전기설비 및 배터리 및

연결부속품, 단, 멸실 또는 손상이 악천후에 의한 것이어야 하며(침몰은 제외), 본 조항은 선박이 좌초되거나 타 선박, 부두, 방파제와 충돌 또는 접촉으로 발생하는 멸실 또는 손상의 경우까지 담보에서 제외하는 것은 아님.

제 11 조 제 3 자에 대한 배상책임 본 조항은 보험증권 스케줄에 본 담보목적 금액이 명시된 경우에만 적용됨.

11.1 보험자는 보험기간 동안에 아래의 사고로 인하여 발생하는 피보험자가 부담하여야 할 법률상 배상책임의 금원을 피보험 보상하기로 약정함: 타선박이나 타인의 재산에 입힌 멸실 및 손상; 피보험선박, 그 근처 또는 타선박에서 발생하는 인명 사망, 상해 및 질병 (인명구조를 위해 지급한 금원 포함); 실제 또는 시도된 피보험선박 또는 선적된 적하의 난파물 인양, 제거 또는 파괴, 또는 그 인양, 제거, 파괴하는데 있어 과실로 인한 실패.

11.2 법률비용: 보험자의 사전동의를 전제로 보험자는 아래의 비용을 보상하기로 약정함: 배상책임의 준부를 가리거나 책임제한을 위한 소송에 참가함으로써 피보험자가 부담하여야 하는 법률비용; 검시관의 부검 또는 사고조사에 대리인을 파견함으로써 발생하는 비용.

11.3 자매선: 피보험선박이 전부 또는 일부가 동일소유자에 소속되거나, 동일 관리하에 있는 타선박과 충돌하거나, 혹은 그러한 타선박으로부터 구조를 받았을 경우에는 피보험자는 타선박이 피보험선박에 전혀 이해관계가 없는 소유자의 재산이었다면, 피보험자가 의당 가질 수 있는 권리와 동일한 권리를 이 보험증권상 갖는 것으로 함. 그러나, 이러한 경우 충돌에 대한 책임 또는 구조를 받았을 경우의 구조행위에 대해 지불하여야 할 금액은, 보험자와 피보험자와의 사이에 합의하에 선정된 1 명의 중재인의 판정에 따라야 함.

11.4 타인에 의한 항해: 피보험자의 승낙 하에 항해하거나 선박을 관리하는 자 및 항해 또는 선박을 관리하는 동안에 본 보험약관이 담보하는 사고의 발생으로 인하여 피보험자 이외의 자에게 일정 금액을 지급할 책임을 부담하는 자 역시 제 11 조에 따라 보장을 받음... 다만, 본 조로 인하여 보험자의 배상책임이 가중되는 것은 아니며 어떠한 경우에도 보험자의 배상책임은 제 11.8 조에서 규정한 배상책임한도를 초과할 수 없으며, 본 조항은 제 3.2 조의 약관 내용에 구속된다.

11.5 잔존물제거 확장담보: 이 보험은 구조물매각대금을 공제한 후 피보험자가 소유하거나, 임대하거나, 점유한 장소로부터 선박의 잔존물제거비용을 또한 지급함.

11.6 배상책임 면책조항: 제 11 조의 규정에도 불구하고 이 보험은 아래의 경우에서 발생하는 배상책임과 비용을 담보하지 않음: 피보험자가 고용하였거나 또는 제 11.4 조에 따라 보장받는 자가 고용한 피용인에게 발생한 사고 또는 질병에 대하여

직접적 또는 간접적으로 지급하여야 하는 법정 배상액; 최대 고안속도가 17 노트를 초과하는 구명선...; 선박에 의하여 예인을 받고 있거나 예인될 준비를 하고 있거나 혹은 예인된 후 선박에 안전하게 승선할 때까지, 수상스키 혹은 모터 수상스키에 종사하는 사람에 대한 제반 배상책임...; 수상스키 혹은 모터 수상스키 이외의 스포츠 및 행사에 종사하는 사람에 대한 어떠한 배상책임...; 징벌적 손해배상책임.

11.7 수상스키어의 배상책임: 제 11.6.3 조 또는/ 및 11.6.4 조가 삭제된다면, 각 조의 면책조항은 적용되지 않고 보장됨. 단, 본 보험약관의 다른 모든 조건에 구속됨.

11.8 보험자의 보상책임: 제 11 조에서 사고당 또는 단일재해로 인한 일련의 사고들에 있어 보험자의 보상책임은 어떠한 경우에도 보험스케줄에 명시된 금액을 초과하지 못함.

제 12 조 공제액

12.1 보험약관이 보장하는 각각의 개별 사고로 인해 발생한 보험금의 합계가 보험스케줄에 명시된 공제금액을 초과하지 않는 경우에는 보험금이 지급되지 않음 (제 11 조, 제 14 조 및 제 15 조로 인한 보험금의 경우 포함). 단, 본 조는 선박의 전손 및 추정전손에는 적용되지 않으며, 제 15 조와 관련하여동일한 사고로 인해 발생한 관련 보험금 지급시에는 적용되지 않음.

12.2 제 12.1 조의 적용 이전 및 이후든, 1/3 을 초과하지 않는 친구교환차익은 다음의 손상 및 멸실에 대하여는 보험자의 자유재량에 따름: 보호덮개, 돛이나 경주색구; 선박의 외부에 설치되어 있는 모터 (보험약관에서 각각 별개의 평가액으로 가입되어 있는지 여부 불문).

제 13 조 클레임의 통보 및 입찰

13.1 본 보험약관에 담보될 가능성이 있는 사고가 발생했을 경우, 지체없이 그 사실을 보험자에게 통보하여야 함. 또한 도난이나 악의적 행위로 인한 손해가 발생한 경우 즉시 경찰서에 통보하여야 함.

13.2 멸실 또는 손상이 발생되었을 경우 조사를 하기 전 그 사실을 보험자에게 통보하여야 하며, 선박이 국외에 있을 경우에는 보험자가 원할 경우 보험자를 대리할 수 있는 손해사정인을 지명할 수 있도록 가장 가까운 로이드 대리점에 그 사실을 통보하여야 함.

13.3 보험자는 그 선박의 입거 및 수리를 위하여 항해할 항구를 결정할 권리가 있고... 수리장소 혹은 수리회사에 관해 거부할 수 있는 권리가 있음.

13.4 또한 보험자는 선박의 수리에 대해 수개의 입찰에 붙일 수 있으며, 또한 입찰에 붙일 것을 청구할 수 있음.

제 14 조 구조비 담보된 위험으로 인한 손실을 방지하기 위하여 발생한 구조비는

그러한 위험으로 인한 손실과 마찬가지로 보상됨. 단, 본 보험약관의 제반 조건에 구속됨.

제 15 조 피보험자의 의무

15.1 손실 또는 재난이 발생한 경우에 보험약관에서 보상될 손실을 피하거나 경감하기 위하여 합리적인 조치를 취하는 것은 피보험자, 그 사용인 및 대리인의 의무임.

15.2 아래 및 제 12 조의 조항에 따라, 보험자는 피보험자, 그 사용인 또는 대리인이 그러한 조치를 취하기 위하여 적절하고도 합리적으로 지출한 비용을 분담함. 공동해손, 구조비, 충돌방어, 공격비용 및 제 11.2 조가 책임 분쟁과 관련하여 보상하는 비용은 본 15 조에서는 보상하지 않음.

15.3 보험자가 그 자신의 비용으로 그 자신의 이익을 위하여 피보험자의 명의로 이 보험에서 보상하는 손해와 관련하여 제 3 자로부터 손해를 보전 받고자 소송을 제기하고자 한다면, 피보험자는 일체의 정보와 증빙을 보험자에게 제공함.

15.4 보험목적물을 구조, 보호, 또는 회복시키기 위하여 피보험자 또는 보험자가 취한 조치는 위부의 포기나 승낙으로 간주되지 아니하며, 또한 어느 일방의 권리를 침해하지도 아니함.

15.5 제 15 조에서 보상될 금액은 본 보험약관에 의하여 보상될 다른 손실에 추가됨. 그러나 어떠한 경우에도 본 보험약관 상의 보험가입금액을 초과하지 아니함.

제 16 조 미수리손상

16.1 미수리손상에 대한 보상청구와 관련된 보상액의 산정은 본 보험의 종료시점에서 그러한 미수리 손상으로 인한 선박시장가액의 합리적인 감가상각액으로 하되, 합리적인 수리비를 초과할 수 없음.

16.2 보험기간 중 또는 담보연장기간 중에 전손된 경우 (본 보험의 보상여부는 불문), 미수리손상에 대하여는 어떠한 경우에도 보험자는 보상책임이 없음.

16.3 보험자는 미수리손상에 대하여 보험이 종료되는 시점에서의 보험가입금액을 초과하여 보상하지 않음.

제 17 조 추정전손

17.1 선박의 추정전손 여부를 판단함에 있어서는, 보험가입금액을 수리완료 후의 가액으로 간주하고 선박의 손상 또는 해체가액 또는 난파물의 가액은 고려되지 않음.

17.2 선박의 회복 및 수리비용을 기초로 한 추정전손의 청구는 그 비용이 보험가입금액을 초과하지 않으면 보상되지 아니함. 추정전손의 결정에 있어서는 1 회의 사고 또는 동일 사고로 인한 연속된 손상에 대한 비용만을 고려함.

제 18 조 선비 워런티 선박의 보험가입금액이 \$50,000 을 초과하지 않으며 보험증권에 기재된 총 보험가입금액의 10%를 초과하지 않는 한, 어떤 금액으로도 이익의 존재를 증명하거나 피보험자, 저당권자, 혹은 선비, 수수료, 이윤에 대한 소유자, 기타 이해관계자의 이익 또는 선체 또는 기관의 초과액이나 증가액을 위하여 보험가입될 수 없음. 단, 본 워런티 위반사실을 알지 못한 채 보험계약을 인정한 저당권자에 의한 보험금 청구에 대하여 보험자는 대항력을 갖지 못함.

제 19 조 왜속정약관 본 조가 적용될 경우, 상기한 약관 내용 중 모순된 조항은 효력을 상실함.

19.1 선박이 항해 중에는 보험자 혹은 자격을 갖춘 사람이 승선하여 선박을 통제하여야 함.

19.2 아래의 경우 선박의 멸실, 손상, 제 3 자에 대한 배상책임, 또는 구조서비스와 관련하여 보상되지 않음: 선박이 노출된 해변에 방치되어 계선되어 있는 중이거나 정박 중에 발생한 좌초, 침몰, 전복 혹은 표류하여 파손된 경우; 선박이 경주, 속도시험에 참여할 때나 혹은 이와 관련하여 시운항 중에 발생한 경우.

19.3 키(방향타), 추진기, 지주, 족, 프로펠러와 관련하여는 아래의 사항은 면책됨: 9.2.2.1 조항 및 9.2.2.2 조항 하의 클레임; 멸실 및 손상이 악천후, 수면, 타선박 혹은 부두, 방파제 이외의 사물과 접촉으로 인하여 발생할 경우. 단, 제 19.2 조는 악천후로 선박이 침몰되는 경우를 제외하는 것은 아님.

19.4 선박이 선내에 기관을 비치하고 있다면, 화재 혹은 폭발로 인하여 혹은 그에 의하여 발생한 어떠한 보상청구에 대하여 어떠한 배상책임도 이 보험증권 하에서는 보상받을 수 없음. 단, 선박이 기관실, 탱크, 비치장소, 요리실에 자동적으로 작동하는 소방시설이 장치되어 있거나, 혹은 조타실에 제어장치를 가지고 유효한 작업명령하에 적절히 설치 및 유지되어 있는 경우는 그러하지 아니함.

제 20 조 해지와 보험료의 환급 이 보험은 상호간의 합의 또는 보험자의 피보험자에 대한 30 일 전 사전통보를 전제로 해지될 수 있으며, 취항 및 계선 기간동안에 부과된 보험료에 대해 일할계산에 의거한 환급보험료가 산출됨.

아래의 조항은 절대적인 것이며, 본 보험 약관에 포함되어 이것과 저촉되는 일체의 규정보다 우선함.

제 21 조 전쟁위험면책 이 보험은 다음에 기인한 멸실, 손상, 배상책임 또는 비용을 어떠한 경우에도 담보하지 아니함:

21.1 전쟁, 내란, 혁명, 모반, 반란, 또는 이로 인하여 발생하는 국내투쟁 또는 교전국에 의하거나 교전국에 대한 적대행위.

21.2 포획, 나포, 강유, 억지 또는 억류(악행 및 해적행위 제외) 및 이러한 행위의

결과 또는 이러한 행위를 하려고 기도한 결과.

21.3 유기된 기뢰, 외뢰, 폭탄 또는 기타의 유기된 전쟁무기.

제 22 조 동맹파업면책 이 보험은 다음에 기인한 멸실, 손상, 배상책임, 또는 비용을 어떠한 경우에도 담보하지 아니합니다:

22.1 동맹파업자, 직장폐쇄노동자, 또는 노동쟁의, 폭동소요에 가담한 자.

22.2 폭력주의자 또는 정치적 동기에서 행위하는 자.

제 23 조 원자핵위험면책 이 보험은 다음에 기인한 멸실, 손상, 배상책임, 또는 비용을 어떠한 경우에도 담보하지 아니함:

23.1 원자 또는 핵의 분열과 결합 또는 이와 유사한 방은 또는 방사성의 힘 또는 물질을 사용하는 여하한의 전쟁무기.

23.2 어떠한 핵연료나 핵연료의 연소로 인하여 생기는 핵잔해로 인한 방사능에 의한 이온화 방사나 오염.

23.3 방사성, 독성, 폭발성, 또는 어떤 폭발성의 집합체나 해 합성체 및 그 부속품 기타 위험성의 물질.

Institute Yacht Clauses (English Version)

1. Vessel Vessel means the hull, Machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

2. In Commission And Laid Up

2.1 The Vessel is covered subject to the provisions of this insurance.

2.1.1 While in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, on ways, gridirons, pontoons, or on the hard or mud or at place of storage ashore including lifting or hauling out and launching, with leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and tow vessels or crafts in distress, or as is customary, but it is warranted that the Vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by Owners, Masters, Managers, or Charterers.

2.1.2 While laid up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth but not outside the limits of the port or place in which the vessel is laid up) but excluding, unless notice to be given to the Underwriters and any additional premium required by them agreed, any period for which the Vessel is used as a Houseboat or is under major repair or undergoing alteration.

2.2 Notwithstanding Clause 2.1 above the gear and equipment, including outboard motors, are covered subject to the provisions of this insurance while in place of storage or repair ashore.

3. Navigating And Charter Hire Warranties

3.1 Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the policy or, provided previous notice to be given to the Underwriters, held covered on terms to be agreed.

3.2 Warranted to be used solely for private pleasure purposes and not for hire charter or reward, unless specially agreed by the Underwriters.

4. Laid Up Warranty Warranted laid up out of commission as stated in the schedule to the policy, or held covered on terms to be agreed provided previous notice to the

given to the Underwriters.

5. Speed Warranty

5.1 Warranted that the maximum designed speed of the Vessel, or the parent Vessel in the case of a Vessel with boat(s), does not exceed 17 knots.

5.2 Where the Underwriters have agreed to delete this warranty, the conditions of the speedboat Clause 19 below shall also apply.

6. Continuation Should the Vessel at the expiration this insurance be at sea or in distress or at a port of place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Underwriters, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

7. Assignment No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable there under is to be binding on or recognized by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium there under.

8. Change Of Ownership This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent herewith.

8.1 Should the Vessel be sold or transferred to new ownership, or where the Vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest(s) of the company, then, unless the Underwriters agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale, transfer, or change, and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

8.2 If however, the Vessel shall have left her moorings or be at sea at the time of sale or transfer such cancellation shall if required by the Assured, be suspended until arrival at port or place of destination.

9. Perils Subject always to the exclusions in this insurance:

9.1 This insurance covers loss of or damage to the subject matter insured caused by: Perils of the seas, rivers, lakes, or other navigable waters; Fire; Jettison; Piracy; Contact with dock or harbor equipment of installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling there from; Earthquake Volcanic eruption or lightning.

9.2 and, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the assured Owners or Managers, this insurance covers:

9.2.1 Loss of or damage to the subject matter insured caused by: Accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, machinery or fuel; Explosions; Malicious Acts; Theft of the entire Vessel or her boat(s) or outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or following upon forcible entry into the Vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard motor(s), gear or equipment.

9.2.2 Loss of or damage to the subject matter insured, excepting motor and connections (but not strut, shaft or propeller), electrical equipment and batteries and connections, caused by: Latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler); The negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel.

9.3 This insurance covers the expense of sighting the bottom after stranding, if reasonable incurred especially for that purpose, even if no damage is found.

10. Exclusions No claim shall be allowed in respect of any:

10.1 Outboard motor dropping off or falling overboard.

10.2 Ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the speedboat Clause 19 below, or is on the parent Vessel or laid up ashore.

10.3 Ship's boat not permanently marked with the name of the parent Vessel.

10.4 Sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or occasioned by the Vessel being stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.

10.5 Sails, masts, spars or standing and running rigging while the Vessel is racing, unless the loss or damage is caused by the Vessel being stranded, or sunk burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.

10.6 Personae effects.

10.8 Consumable stores, fishing gear or moorings.

10.9 Loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or

any cost of expense incurred by reason of betterment of alteration in design or construction.

10.10 Motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has caused by heavy weather, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being immersed, but this clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the Vessel being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

11. Liability To Third Parties This clause only applies when a sum is stated for this purpose in the schedule to the policy.

11.1 The Underwriters agree to indemnify the assured for any sum or sums which, the assured shall become legally liable to pay and shall pay, by reason of interest in the insured Vessel and arising out of accidents occurring during the currency of this insurance, in respect to: Loss of or damage to any other vessel or property whatsoever; Loss of life, personal injury or illness, including payments made for life salvage, caused on or near the Vessel or any other vessel; Any attempted or actual raising, removal or destruction of the wreck of the assured Vessel or the cargo thereof or any neglect or failure to raise, remove or destroy same.

11.2 LEGAL COSTS: The Underwriters will also pay, provided their prior written consent has been obtained: The legal costs incurred by the assured or which the assured may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability; The costs for representation at any coroner's inquest or fatal accident enquiry.

11.3 SISTERSHIP: Should the vessel hereby insured come into collision with or receive salvage services from another vessel belonging wholly or in part to the same Owners or under the same management, the assured shall have the same rights under this insurance as they would have were the other vessel entirely the property of Owners not interested in the Vessel hereby insured; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the Underwriters and the assured.

11.4 NAVIGATION BY OTHER PERSONS: The provisions of the Clause 11 shall extend to any person navigating or in charge of the insured Vessel with the permission of the assured named in this insurance... Nothing in this extension shall increase the underwriters' liability beyond the limitation of liability imposed by Clause 11.8 below and this extension shall be subject to all other terms conditions

and warranties of this insurance. Nothing in this Clause 11.4 shall be deemed to override the provisions of Clause 3.2 above.

11.5 REMOVAL OF WRECK EXTENSION: This insurance also to pay the expenses, after deduction of the proceeds of the salvage, of the removal of the wreck of the insured Vessel from any place owned, leased or occupied by the assured.

11.6 LIABILITIES SECTION EXCLUSIONS: Notwithstanding the provisions of the Clause 11 this insurance does not cover any liability cost of expense arising in respect of: Any direct or indirect payment by the Assured under Workmen's Compensation or Employers' Liability acts...; Any boat belonging to the Vessel and having a maximum designed speed exceeding 17 knots...; Any liability to or incurred by any person engaged in water skiing or aquaplaning...; Any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water skiing or aquaplaning...; Punitive or exemplary damages, however described.

11.7 WATER-SKIER'S LIABILITIES: Should Clause 11.6.3 and/or Clause 11.6.4 above be deleted, the liabilities mentioned in such clause(s) shall be covered hereunder, subject always to the warranties, conditions and limits of this insurance.

11.8 LIMIT OF LIABILITY: The liability of the Underwriters under this Clause 11, in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event, shall in no case exceed the sum stated for this purpose in the Schedule of the policy...

12. Excess And Deductible

12.1 No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 11, 14 and 15) exceeds the amount stated for this purpose in the schedule to the policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the Vessel...

12.2 Prior to the application of Clause 12.1 above and in addition, thereto, deductions new for old not exceeding one-third may be made at the Underwriters' discretion in respect of loss of or damage to: Protective covers, sails and running rigging; Outboard motors whether or not insured by separate valuation under this insurance.

13. Notice Of Claim And Tenders

13.1 Prompt notice shall be given to the Underwriters in the event of any occurrence, which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or

malicious damage shall also be reported promptly to the Police.

13.2 Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and, if the Vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.

13.3 The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the Vessel shall proceed for docking or repair... and have a right of veto concerning a place of repair or a repairing firm.

13.4 The Underwriters may also take tenders or may require tenders to be taken for the repair of the Vessel.

14. Salvage Charges Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

15. Duty Of Assured

15.1 In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimizing a loss which would be recoverable under this insurance.

15.2 Subject to the provisions below and to Clause 12 the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured, their servants or agents for such measures. General average, salvage charges, collision defense or attack cost and costs incurred by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 are not recoverable under this Clause 15.

15.3 The Assured shall render to the Underwriters all possible aid in obtaining information and evidence should the Underwriters desire to proceed at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this insurance.

15.4 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

15.5 The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured under this insurance in respect to the Vessel.

16. Unrepaired Damage

16.1 The measure of indemnity in respect of claims for un-repaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the Vessel at the time this insurance terminates arising for such un-repaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.

16.2 In no case shall the Underwriters be liable for un-repaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.

16.3 The underwriters shall not be liable in respect of un-repaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

17. Constructive Total Loss

17.1 In ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the Vessel or wreck shall be taken into account.

17.2 No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of the Vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

18. Disbursements Warranty Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgages or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull of machinery however described unless the insured value of the Vessel is over \$50,000.00 and then not to exceed 10 percent to the total amount insured in respect of the Vessel as stated in the Schedule to the policy. Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defense to a claim by a Mortgage who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

19. Speedboat Clause Where this clause 19 applies it shall override any conflicting provisions in the clauses above.

19.1 It is a condition of this insurance that when the Vessel concerned is underway the Assured named in the schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the Vessel.

19.2 No Claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the Vessel or liability to any third party or any salvage services: caused by or arising from the

Vessel being stranded sunk swamped immersed breaking adrift while moored or anchored unattended off an exposed beach or shore; Arising while the Vessel is participation in racing or speed tests, or any trials on connection therewith.

19.3 No claim shall be allowed in respect of rudder strut shaft or propeller under Clauses 9.2.2.1 and 9.2.2.2; For any loss or damage caused by heavy weather, water or contact other than with another vessel pier or jetty, but this Clause 19.3.2 shall not exclude damage caused by the Vessel being immersed as a result of heavy weather.

19.4 If the Vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

20. Cancellation And Return Of Premium This insurance may be cancelled by the underwriters at any time subject to 30 days notice to the assured or by mutual agreement, when a pro rata daily net return of premium shall be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

The following clauses shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

21. War Exclusion In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by:

21.1 War civil war revolution rebellion insurrection or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

21.2 Capture seizure arrest restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat.

21.3 Derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

22. Strikes And Political Acts Exclusion In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by:

22.1 Strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labor disturbances, riots or civil commotions.

22.2 Any terrorist or any person acting from a political motive.

23. Nuclear Exclusions In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by:

23.1 Any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or other like reaction or radioactive force or matter.

23.2 Ionizing radiations from or contamination by radioactive from any nuclear fuel or any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel.

23.3 The radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly component thereof.